Există vre-un bărbat — să nu fi iubit un păr frumos?

Orice femee îşi doreşte un păr care să placă prin frumuseţea, prin ţinuta şi prin mlădierea sa. Orice femee poate avea un păr minunat, cu condiţia să nu uite a-l îngriji cu

ELIDA SHAMPOO

KAMILLOFLOR
Shampoo special pentru păr blond, preparat prin utilizarea unui extract de flori de muşeţel de munte, concentrat de 70 de ori.

BRUNETAFLOR
Shampoo special pentru păr închis, conţine hequil pentru îngrijirea şi înfrumuseţarea părului închis.

PUBLICAŢIE

Se aduce la cunoştinţa generală că, Depozitul Central de Subzistenţă al Armatei, în ziua de 2 August 1937, ora 10, ţine licitaţie publică pentru aprovizionarea a 25.000 saci iută.

Licitaţia se va ţine conform art. 88-110 din L.C.P. şi normelor generale ale Oficiului Central de Licitaţii.

Ofertele vor fi însoţite de garanţia provizorie de 5% din valoarea furniturii oferite, în recipisa Casei de Depuneri şi Consemnaţiuni.

Caetul de sarcini se poate vedea în zilele de lucru, între orele 11 - 12.30 la reşedinţa Depozitului.

No. 2072 din 16 Iulie 1937. 4

PUBLICAŢIE

Nr. 10.000. — 16. Iulie 1937.

Se aduce la cunoştinţă că M. A. M. Direcţia Comenzi şi Materiale, ţine la sediul său din B-dul Brătianu No. 21, etaj V, în ziua de 29 Iulie 1937, ora 9 a. m., a doua licitaţie publică pentru aprovizionarea cu combustibil necesar navelor şi stabilimentelor Marinei Regale.

Odată cu oferta se va depune cu cerere separată şi numai în recipisa Casei de Depuneri şi Consemnaţiuni, garanţia de 5% din valoarea ofertei.

Caietul de sarcini cu condiţiuni technice şi administrative se poate cerceta în orice zi de lucru, între orele 12—13,30, la adresa sus indicată. 8168

Lucrări de linii ferate
în valoare de 4 miliarde lei

Declaraţiile d-lui ing. I. Macovei, directorul general al regiei C. F. R.

D. ing. I. Macovei, directorul general al căilor ferate, a făcut ziariştilor, următoarele declaraţiuni:

„Pentru înfăptuirea programului guvernului, în materie de cale ferată, d. R. Franasovici, ministrul de comunicaţii, împreună cu conducerea căilor ferate, a studiat şi hotărît, darea în executare a mai multor lucrări de interes atât economic cât şi de apărare naţională şi anume: construcţia liniei Bumbeşti-Livezeni începută în anul 1921 şi într'o foarte mică măsură construită în 1931 şi care urmează a se executa prin intermediul a patru antreprize româneşti.

In acelaş timp s'a dat în executarea a şase antreprize lucrările de dublarea liniei Teiuş-Apahida.

O linie de mare interes şi neterminată este linia Tulcea-Babadag, care se află astăzi în executarea a două antreprize româneşti.

Lucrările de dublarea liniei Teiuş-Apahida precum şi cele ale liniei Tulcea-Babadag. vor fi terminate până în Aprilie 1938.

Deasemenea s'a dat spre executare un prim lot al liniei Salva-Vişău, care va face legătura între Transilvania şi ţinutul Maramureşului.

Consiliul de administraţie, în ultima sa şedinţă, a aprobat începerea imediată a lucrărilor liniei ferate Carmen-Sylva-Mangalia.

Totodată pentru îmbunătăţirea transporturilor călătorilor, s'a hotărît ca în limita sumei de 160 milioane lei, să se construiască de îndată vagoane de clasa I-a şi II-a înzestrate cu cel mai perfect confort modern şi prevăzute cu instalaţii de aer condiţionat, precum şi un număr de vagoane de clasa III-a, după tipul vagoanelor străine.

In încheiere, d. ing. I. Macovei, directorul general al căilor ferate, a arătat că s'au luat măsuri pentru ca linia Crasna-Huşi să poată fi terminată până la 1 Septembrie a. c. în acelaş timp, accelerându-se lucrările de completarea liniei Ilva-Mică şi Vatra-Dornei, care să poată fi dată în exploatare până în Aprilie 1938.

Valoarea lucrărilor de mai sus se ridică la suma de circa 4 miliarde lei.

Un nou aşezământ la Vălenii de Munte
Căminul de tineri, al Ligii Culturale

In după amiaza zilei în care s'au deschis cursurile universităţii populare „Nicolae Iorga", s'a inaugurat un nou aşezământ la Vălenii de Munte.

Este vorba de casa Bercu, situată pe malul Teleajenului, care a fost achiziţionată de comitetul central al Ligii culturale, spre a servi de cămin tinerilor din străinătate, veniţi la cursurile universităţii populare.

Inceputul acesta aminteşte pe al aşezământului „Regele Ferdinand I", când s'a cumpărat o casă ce era de vânzare, cu puţin pământ împrejur. Astăzi, aşezământul „Regele Ferdinand I", care adăposteşte permanent tinerele minoritare ce vor să cunoască sufletul românesc şi să învete limba noastră, şi-a lărgit mult răzoarele şi este o pildă vie, de minunată gospodărie.

Poate că nu se cumpăra casa Bercu, ori aceasta se făcea mult mai târziu, dacă d. profesor Nicolae Iorga n'ar fi aflat că se duc tratative pentru cumpărarea ei de către un oarecare străin.

Casa are şapte camere şi s'au plătit 60.000 lei, urmând ca încă 100.000 lei să se plătească mai târziu.

Primăria a donat lângă această casă un teren al comunei, de cca. 1 ha., făcându-se cu totul aproape 3 pogoane.

Amenajarea căminului fiind terminată, primii tineri cari îl locuesc fiind studenţii italieni. — s'a făcut inaugurarea Joi după amiază, în prezenţa d-lui profesor Nicolae Iorga, însoţit de d-şoara Liliana Iorga.

Serviciul religios a fost oficiat de preoţii Al. Popescu din localitate şi Ion Dumitraşcu-Romanaţi.

Intre conferenţiarii şi cursiştii universităţii populare, cari au participat la inaugurarea acestui cămin, am remarcat pe d-nii: dr. P. Topa, N. Georgescu, directorul „Neamului Românesc", d-na Eufrosina preot Popescu, Ilie Ardeleanu, secretarul universităţii populare, cu doamna, I. E. Torouţiu. Sacerdoţeanu cu doamna, Ilarion I-frim, Gh. T. Niculescu-Varone, Anton Balotă cu d-na, Const. Miulescu, primarul oraşului, ing. Paul Constantinescu, secretar general al asociaţiei cursiştilor, prof. Const. Vasilescu, Stroilă, Cruceru, Petre Dumitrescu, directorul gimnaziului comercial local, etc.

După serviciul religios, studenţii italieni au manifestat căldurос pentru România şi pentru d. prof. Nicolae Iorga.

Inainte de a încheia, trebue să arătăm că dacă oraşul va avea în locul pieţii din centrul oraşului, un frumos parc, la care lucrează tinerii premilitari din subcentrele universitare, concentraţi pentru munca de folos obştesc, sub comanda d-lui maior Const. Creţeanu, — nu este mai puţin adevărat că, având mărturie celace s'a făcut la celelalte aşezăminte create de prof. Nicolae Iorga, precum şi hotărîrea celor în drept, oraşul va avea în curând, în jurul acestui cămin al studenţilor din străinătate, încă un parc, mult avantajat faţă de primul, prin poziţia sa frumoasă, pe malul Teleajenului.

Vizita deputatului englez Hannah
în Transilvania

In curând ne va vizita d. Jan C. Hannah, cunoscutul deputat conservator în parlamentul englez şi un mare prieten al ţării noastre.

D. Hannah arată un deosebit interes mişcării de apropiere între bisericile anglicană şi ortodoxă română. In urma cercetărilor întreprinse în acest domeniu şi graţie legăturilor de prietenie pe care le are cu înalţii noştri demnitari bisericeşti, d-sa este un convins susţinător al cauzei româneşti. Cu ocazia vizitei pe care ne-o face, doreşte să ne cunoască mai bine ţara.

D-sa a petrecut mult timp în străinătate, având diverse misiuni în China, Africa de Sud, Noua Scoţie şi Ohio. Astfel este foarte bine informat asupra politicei externe. Este autorul mai multor studii literare şi de arhitectură (în special bizantină).

Ce a văzut un român
de peste hotare la Buziaş

Sunt de câteva zile la Buziaş, staţiune balneară, foarte renumită pentru bolile de inimă, situată în sud-vestul ţării, între Lugoj şi Timişoara. Vizitatorii, în majoritate oameni mai în vârstă, sunt în cea mai bună parte români, apoi slavi (sârbi şi bulgari), unguri, etc Ca român, venit de peste hotare în frumosul ţinut al Banatului românesc, mă aşteptam, pe lângă harnicii săteni români din Buziaş, să văd şi un serviciu românesc pretutindeni, unde mă duc. Mare mi-a fost decepţia însă lovindu-mă la orice pas de funcţionari şi servitorime minoritară în special unguri. Din momentul părăsirei staţiunei Buziaş cum te sui în vagonul „trenului Muschong" ,te isbeşte limba lui Arpad. La băi, toţi servitorii (exceptând doi) sunt unguri sau şvabi; funcţionarii superiori ai întreprinderii Muschong sunt cu toţii unguri şi nu se sfiesc de a încerca să-ţi vorbească mai întâi în limba ungară apoi nemţească şi în cele din urmă — dacă spui că nu ştii — în româneşte, şi încă într'o românească care nu este nici cea literară, nici frumosul dialect bănăţean

M'am interesat mai de aproape să înţeleg care este motivul acestor dispreţuiri — de a angaja români la societatea băilor Muschong.

Interlocutorul meu mi-a explicat că întreprinderea aparţinea odată răposatului şvab Muschong, după moartea căruia, cei trei gineri (nici unul din ei nefiind român), au ţinut să nu schimbe nimic din tradiţia vechii organizaţiuni, pe când Banatul era unguresc. La observaţiunea mea, că avem legi cari impun angajarea, în orice antrepriză din România, de funcţionari români, mi s'a răspuns că poate nu s'a intervenit din partea autorităţilor sau că poate s'a „intervenit" în sensul contrariu din partea direcţiunei societăţei. Este de observat că din tot personalul societăţii: funcţionari superiori la hotelurile Muschong, la băi, etc., precum şi funcţionari inferiori şi servitori în total peste una sută persoane, numai patru sunt români: un procurist la hotel, un conductor la trenul Muschong şi doi servitori la băi; restul sunt unguri şi o mică parte şvabi. In atelierele mecanice ale societăţii sunt exclusiv unguri; aici şi inscripţiunile sunt numai în limba maghiară. Mă întreb: oare în 20 ani de zile şi mai ales în ultimii ani n'a putut să se schimbe această stare de lucruri? Trebue oare românii la ei acasă să se uite cu jind la funcţiunile ocupate de străini? Pe timpul ungurilor, venirea în parcul cazinoului pentru români nu era permisă, ei puteau avea acces numai la marginea grădinei, de acolo să privească şi să asculte muzica. Acuma, natural, ei pot să se plimbe liberi în parc şi mai ales în zilele de sărbătoare ţi-e mai mare drag să te uiţi la frumoasele lor costume naţionale, — ca să ocupe funcţiuni, însă, în administraţia băilor sau chiar ca servitori — se ţin şi acum la distanţă.

Râd bulgarii şi sârbii de noi! Până când această toleranţă?

Un român de peste hotare

Şedinţa oficiului
pentru valorificarea grâului

Oficiul central pentru valorificarea grâului a ţinut Vineri după amiază şedinţă în noul local al bursei de mărfuri din str. Bursei Nr. 3, sub preşedinţia d-lui Mihail Negură, ministrul cooperaţiei.

S'au acordat autorizaţii de export pentru 8000 vagoane grâu, următoarele firme:

Exportul cerealelor, 500 vagoane, Sodac — 500 vagoane, Anglo-Balcanică — 500 vag. Granimex — 500 vag. Centrala cooperativă de import-export — 500 vag., Cooperativa agricolă „Variaş" (Timiş) — 500 vag., Kugel — 500 vag., Dreifuss — 1000 vag., Sared — 500., Continexport — 500 vag., Curmulas şi Cristicos — 500 vag., Comerţul român Rarăul — 500 vag., Sarex — 500 vag.

CONDIŢIUNILE EXPORTULUI

Grâul autorizat la export acestor firme, este de calitatea 74—75 kgr. greutate hectolitrică, cu 3—10 la sută corpuri străine.

Pentru exporturile efectuate în ţări cu devize slabe, se va plăti 50 la sută din valoarea exportului în devize forte şi libere.

S'a admis Sarex exportul cu plata în coroane cehe, în contul contractelor de armament.

Cantitatea de 1000 vag. aprobată firmelor Cooperativa agricolă „Variaşi" din Timişoara şi „Rarăul" comerţul român, are ca ţară de destinaţie Germania.

Termenul de avizare al exporturilor aprobate este de 25 zile, iar termenul de executare până la sfârşitul lunii Septembrie.

EXPORTURI DE FAINA

S'au aprobat exporturi de făină: firmei Prohasca (Timişoara) 100 vagoane făină 0, de lux şi patiserie, în Franţa, cu plata integrală în devize forte şi libere la preţul de 240 şilingi făină de lux, 225 şilingi făină de patiserie şi 215 şilingi făină 0, per tonă, fob Constanţa; firmei „Fraţii Damadian", din Constanţa, i s'a aprobat un export de 20 vagoane făină albă, pentru Grecia, cu plata anticipată în devize forte şi libere, cu obligaţiunea ca la avizare să comunice preţul.

PROBLEMA DEBUŞEURILOR

D. ministru Negură a comunicat Oficiului hotărârile delegaţiei economice cu privire la regimul comerţului exterior şi la comerţul în compensaţie.

Exportatorii au fost îndemnaţi să caute şi în ţările cu devize slabe, avându-se în vedere că la 1 August unele acorduri de clearing vor fi denunţate.

REGIMUL EXPORTULUI DE GRAU IN ITALIA

Faţă de relaţiunea eronată, publicată în unele ziare, că pentru Italia oficiul ar fi impus exportatorilor să facă încheeri numai în devize libere şi forte, d. M. Negură a precizat că, deşi este exact că exporturile în Italia nu s'au făcut decât cu plata în devize libere şi forte, aceasta s'a datorit exportatorilor, care, în interesul de a-şi putea lichida mai lesnicios devizele obţinute, au făcut cereri în acest sens.

Şedinţa s'a terminat la ora 8 seara.

—oxo○oxo—

Elogii streine
pentru ştiinţa română

Soc. germană de istoria medicinei, a ştiinţelor naturale şi technice care a împlinit anul acesta 92 de ani de existentă şi intensă activitate universală, a ţinut să aducă, de curând, un preţios omagiu ştiinţei şi mai ales medicinei româneşti proclamând ca membru de onoare al societăţii pe d. dr. Victor Gomoiu.

Omagiul se adresează atât chirurgului eminent cât şi preşedintelui soc. internaţionale de istoria medicinei, calitate pe care d. dr. Gomoiu şi-a consacrat-o prin câteva lucrări deosebit de apreciate în toate cercurile ştiinţifice din străinătate. Adăogăm amănuntul, că această societate germană (Deutsche Gesellschaft für Gesichte der Medizin, Naturwissenschaft und Technike) în timp de aproape un veac de existenţă n'a avut de cât cinci membri de onoare, între aceşti cinci ultimul fiind compatriotul nostru d. dr. V. Gomoiu.

—xox○xox—

In ATENŢIA AUTOMOBILIŞTILOR posesori de maşini supracomprimate:

FULGER cu ETHYL (MARCA INREGISTRATĂ) MARCA SUBSTANŢEI ANTI DETONANTĂ ETHIL GASOLINE CORPORATION

POMPELE OSIN vă oferă BENZINA FULGER cu ETHYL

Randamentul unui motor depinde de raportul de compresiune, adică de raportul dintre volumul cilindrului atunci când pistonul este la începutul cursei şi volumul cilindrului la sfârşitul cursei.

Compresiunea ridicată nu poate însă asigura maximum de randament, decât dacă motorul este alimentat cu un carburant potrivit.

Benzina trebue să ardă în motor, în mod regulat fără a face explozie timpurie; cu alte cuvinte fără a produce **fenomenul de detonaţie** datorit loviturilor violente pe care le suportă capul pistonului şi pereţii cilindrilor, prin arderea prematură şi neregulată a carburantului.

Fenomenul de detonaţie este nu numai supărător dar şi **dăunător motorului pe care îl uzează în cel mai scurt timp.**

Detonaţia poate fi înlăturată prin întrebuinţarea unei benzine de cea mai bună calitate, la care s'a adăogat o cantitate determinată de ETHYL.

Aceasta este: BENZINA „FULGER" cu ETHYL **carburantul motoarelor supracomprimate.**

„DISTRIBUŢIA" a pus în vânzare Benzina FULGER cu ETHYL la următoarele staţiuni din Bucureşti:

Vama Poştei, Piaţa Senatului, Băneasa (Aeroport), Col. Orero, Str. Scaune, Str. Maria Rosetti, Str. Tunari, Grădina Icoanei, Str. Dr. Botescu, Piaţa Victoriei, Piaţa Ferdinand, Piaţa Amzei, „Leonida" (Bul. Tache Ionescu), Garajul Eftimiu (Piaţa Romană).

Deasemenea găsiţi Benzina FULGER cu ETHYL în localităţile: Arad, Buzău, Braşov, Câmpina, Craiova, Cluj, Iaşi, Mediaş, Ploeşti, Snagov, Sinaia, Timişoara.

Automobilele cu motoare normale se vor alimenta cu benzina OSIN.

Automobilele cu motoare supracomprimate se vor alimenta cu Benzina FULGER cu ETHYL.

Orice automobil găseşte la staţiunile OSIN carburantul potrivit.

BENZINA FULGER cu ETHYL

Şedinţa consiliului judeţean de Ilfov

Consiliul judeţean de Ilfov s'a întrunit Vineri, la ora 10 dim., sub preşedinţia d-lui dr. *C. Deculescu*, asistat de d. G. Muşceleanu, secretar general.

D. col. AUREL SOLACOLU, prefectul judeţului, a examinat chestiunile puse la ordinea zilei, dând explicaţiunile necesare.

S'au aprobat: Executarea şanţurilor pe şoseaua judeţeană Sudiţi, Meri Petchi, Răduleşti, între km. 3—5+600; repararea şoselei judeţene Bucureşti-Tunari, între km. 6—10+200; cumpărarea materialelor necesare construcţiei unui rezervor de motorină pentru serviciul technic; diverse reparaţiuni necesare palatului prefecturii şi localului preturii din Vidra; construirea unui podeţ pe şoseaua comunală Dragomireşti din Deal-Săbăreni, la km. 0+697; acordarea unei subvenţii „Asociaţiei generale a învăţătorilor din România", cu care să poată acoperi cheltuelile ce necesită cursurile de perfecţionare a învăţătorilor din oraşul Piatra Neamţ, ce se ţin între 7—25 c. şi rezultatele licitaţiilor ţinute în ziua de 12 c., în conformitate cu ordinul ministerului de interne.

Şedinţa viitoare, 20 c., ora 5 d. a.

Când vrei să bei lapte pe gratis
Păţania unui muncitor fără lucru. care a fost bătut de lăptăresele din piaţă

Satu-Mare, 15 Iulie

O încăerare puţin obişnuită s'a întâmplat Miercuri dimineaţă în piaţa de lapte, în următoarele împrejurări:

Muncitorul Gavrilă Ardelean, originar din Maramureş, venise de câteva zile în localitate să caute de lucru.

Negăsind nimic de făcut şi neavând nici cu ce să-şi astâmpere foamea, i-a venit prin minte o idee năstrşnică.

A luat o cană în mână şi, umblând dela lăptăreasă la lăptăreasă, sub pretext că vrea să cumpere lapte, cerea dela fiecare să-i dea să-l guste, ca să nu se păcalească, şi laptele să aibă apă — zicea el — şi aşa cutreera toată piaţa de lapte, cu o bucată de pâine în buzunar din care muşca pe furiş după fiecare înghiţitură de lapte, iar când termina, era sătul.

In felul acesta, Ardelean şi-a luat laptele de dimineaţă în mai multe rânduri, până când femeile au observat înşelătoria şi, când omul nostru şi-a făcut apariţia iar în piaţă, s'au adunat mai multe lăptărese şi l-au luat la bătăie, care cu ce apuca. Bietul om a scăpat cu fuga după ce a încasat câteva lovituri sdravene.